



وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۳/۷۶۶۰۹۴

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۳۰

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

جهش تولید با مشارکت مردم

۱۴۰۳/۶۴/۷۳

(بخشنامه)

ناظرین/مدیران کل/مدیران محترم گمرکات اجرایی

مرجع ابلاغ کننده: سازمان حفاظت محیط زیست

مهلت اعتبار: تا اطلاع ثانوی

موضوع: صادرات برگشتی

با ملای (متر)،

همانگونه که مستحضرنند، قانونگذار به موجب ماده (۶۵) قانون امور گمرکی ترخیص کالای صادرات برگشتی را منوط به ارائه (حسب مورد) گواهی های قرنطینه ای، بهداشتی، ایمنی و رعایت سایر شرایط مندرج در آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اعلام نموده است. ضمن تاکید بر لزوم ارائه مجوز های مزبور در زمان انجام تشریفات گمرکی، به پیوست نامه معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست به شماره ۱۶۰۷۹/۱۰۰/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۵/۳ در خصوص خودرو های صادرات برگشتی، جهت مزید اطلاع ارسال می گردد.

نظارت بر حسن اجرای این بخشنامه بر عهده بالاترین مقام گمرک اجرایی استان خواهد بود.

علیرضا صدری خواه
مدیرکل دفتر واردات

رونوشت:

- معاونین محترم گمرک ج.ا. جهت استحضار
- جناب آقای نصیری مدیر کل محترم حوزه ریاست کل جهت آگاهی
- جناب آقای محمودی مدیر کل محترم دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد جهت آگاهی
- سازمان حفاظت از محیط زیست بازگشت به نامه شماره ۱۶۰۷۹/۱۰۰/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۵/۳ جهت آگاهی.
- معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری بازگشت به نامه ۹۰۶۲۶ مورخ ۱۳۹۰/۸/۱۲ جهت استحضار
- سرکار خانم صالحی مسئول پیگیری حوزه معاونت محترم امور گمرکی جهت اطلاع و درج بخشنامه در پایگاه اطلاعات و قوانین و مقررات مرتبط با محیط کسب و کار.



برس تعالی

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۰۳

شماره: ۱۴۰۳ / ۱۰۰ / ۱۴۰۷۹

پیوست: دارد



راست جمهوری
سازمان حفاظت محیط زیست



محافظ رئیس جمهور و رئیس سازمان

نوسعه طرح بر محیط زیست است
بکارت ملی و بیمه

وزارت امور اقتصادی و دارایی

شماره ثبت: ۸۰۶۱۵

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۰۶

مسئله محیط زیست یا حفظ منابع طبیعی
برای تأمین رفاه و بهره مندی
یک مسئله جهانی است
و باید به آن توجه کرد

جناب آقای دکتر خدائیان

رئیس محترم سازمان بازرسی کل کشور

با احترام
با تشکر

جناب آقای علی...

موضوع: ورود، ترخیص، شماره گذاری و تردد خودروهای صادرات برگشتی به کشور

با سلام و دعای خیر،

با احترام
با تشکر

بابت

جناب آقای دکتر خدائیان

با سلام و احترام

برای انتخاب

از طرف قوه قضاییه

تاسی

پیرو قوانین و آیین نامه های اجرایی مرتبط با واردات وسایل نقلیه از جمله قانون ساماندهی صنعت خودرو قانون بودجه کل کشور، ورود خودروهای نو و کارکرده حداکثر با گذشت پنج (۵) سال از زمان ساخت و با رعایت استانداردهای خدمات پس از فروش، ایمنی، عملکردی، آلایندگی و مصرف سوخت، مجاز می باشد. براین اساس، سازمان ها و دستگاه های صادر کننده گواهی، در درگاه های گوناگون الزامات و ضوابط مربوطه در خصوص خودروهای ورودی را پایش و کنترل می نمایند. همچنین براساس قانون های فوق اشاره و قانون هوای پاک، تمامی خودروهای ورودی و تولیدی کشور، دارای استانداردهای آلایندگی می باشند.

متأسفانه در سال های اخیر، عده ای با خرید و گردآوری خودروهای موجود در سایر کشورها به ویژه کشورهای حاشیه خلیج فارس و وارد نمودن خودروهای مذکور به کشور تحت عنوان «خودروهای صادرات برگشتی» قصد اخذ گواهی های واردات، شماره گذاری و تردد را دارند. شایان ذکر است، خودروهای صادرات برگشتی، شامل خودروهایی می گردد که در سال های گذشته (بیش از پانزده سال پیش) و با استانداردهای فنی، ایمنی، عملکردی و محیط زیستی منسوخ و خارج از رده (عمدتاً بدون استاندارد آلایندگی، یورو ۱ یا یورو ۲) از ایران به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شده است و هم اکنون که در پایان عمر فنی و عملکردی در کشورهای مقصد قرار گرفته اند و دارای شرایط فرسودگی و فاقد استانداردهای آلایندگی، مصرف سوخت، ایمنی و عملکردی کشور می باشند، توسط عده ای خریداری و پس از ورود و ترخیص بدون اخذ گواهی های محیط زیستی، به ناوگان کشور افزوده می شوند. شایان ذکر است، پیش از دریافت چندین مورد درخواست شماره گذاری، این سازمان پیرامون وجود چنین درگاهی که باعث ورود خودروی فرسوده و فاقد استاندارد به کشور می شود، مطلع نبوده و پس از پیشآمدهای اخیر، اقدام به برگزاری جلسه و نامه نگاری های متعدد (مندرج در پیوست) با دستگاه های ذی ربط از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک و پلیس راهور فراجا نمود. در نتیجه، دستگاه های یاد شده نیز مخالفت خود را نسبت به وجود چنین رویه ای اعلام

رئیس

واریز

مطابق ضوابط

بابت

صورت

وضعیت

توضیح و ارسال

مورد

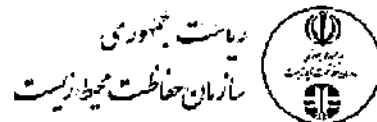
۱۴۰۳

بابت

بابت

مستند

۱۵۸۱۴۸۶۹



نمودند و مقرر گردید که گمرک از ترخیص موارد مشابه بدون اخذ گواهی محیط زیستی خودداری نماید. همچنین تبعات و پیامدهای موضوع مذکور از سوی این سازمان مکرراً اعلام گردید. در راستای شفافیت بیشتر چند مورد از آسیب های ورود خودروهای فرسوده، مستعمل، کهنه و فاقد استاندارد به کشور به قرار ذیل به استحضار می رسد:

۱- اجحاف در حق تولید کنندگان داخلی:

هم اکنون تولید کنندگان داخلی در تمامی حوزه ها از جمله حوزه خودروهای سنگین و دیزلی ملزم به رعایت استانداردهای اجباری کشور در زمینه های ایمنی، عمل کردی، مصرف سوخت و آلایندگی می باشند که نسبت به استانداردها و وضعیت فنی خودروهای صادرات برگشتی فاصله قابل ملاحظه ای دارد. برای مثال، کمیت استاندارد آلایندگی کشور از سال ۱۳۹۶ یورو ۴ به همراه فیلتر جاذب ذرات و از سال ۱۴۰۳، یورو ۵ به همراه فیلتر جاذب ذرات می باشد که با استانداردهای آلایندگی یورو صفر، یک و دو (استانداردهای مذکور برای بیش از بیست و پنج سال پیش سایر نقاط دنیا می باشند)، فاصله جدی از حیث فناوری و تجهیزات کاهنده آلایندگی دارد. شایان ذکر است، خودروهای فرسوده با سن بالا و فاقد استانداردهای فنی لازم، دارای اختلاف قیمت محسوس با خودروهای تولیدی روز کشور می باشند که این موضوع می تواند باعث ورشکستگی و بی انگیزگی تولید کنندگان داخلی گردد.

۲- افزایش سن ناوگان در حال تردد:

هم اکنون نیز معضل و چالش عمر بالای ناوگان در حال تردد به ویژه در دامنه خودروهای سنگین و دیزلی وجود دارد که باعث آسیب های جانی، مالی، محیط زیستی، مصرف سوخت و اقتصادی هنگفتی برای کشور شده است. در همین راستا که کشور با سیاست گذاری های متعدد به دنبال کاهش سن ناوگان و همچنین نوسازی وسایل نقلیه در حال تردد به منظور سازگاری و همخوانی با استانداردهای اجباری کشور است، ورود خودروهای مستعمل با عمر بالا و فاقد استاندارد به کشور، به جز خسارت و آسیب، هیچ دستاوردی برای کشور نخواهد داشت.

۳- آسیب های عدم رعایت استانداردهای اجباری کشور:

هم اکنون که کشور درگیر معضلات متعددی از جمله آلودگی هوا، خودروهای فرسوده و نا ایمن و مصرف قابل توجه سوخت های فسیلی در کشور است، ورود خودروهای نامناسب، باعث دامن زدن به مشکلات و افزایش هزینه های کشور می گردد. همچنین خودروهای مذکور باتوجه به اینکه در سن بالایی قرار دارند، معضل پسماند و دورریز تجهیزات و قطعات مصرفی منجر به هزینه های تحمیلی به مصرف کنندگان می گردد.



در همین راستا، ممکن است قطعات مورد نیاز باتوجه به از رده خارج بودن خودروها، فراهم نشود که می تواند منجر به ایجاد زباله های صنعتی و پارکینگ خودروهای بی مصرف در کشور گردد.

باتوجه به موارد فوق الذکر و در راستای وظیفه ذاتی این سازمان به منظور نوسازی ناوگان با خودروهای به روز و منطبق بر استانداردهای اجباری کشور به منظور کاهش انتشار آلاینده ها و پیامدهای محیط زیستی منابع متحرک و همچنین باتوجه به قوانین و مقررات مربوطه و وضعیت کنونی کشور، از آن سازمان محترم درخواست دارد، ضمن بررسی جوانب گوناگون موضوع یادشده، به منظور برخورد محیط زیستی یا مصادیق موجود، ارائه طریق نمایند. همچنین پیشنهاد می گردد که ضمن جلوگیری از ورود خودروهای مذکور به کشور، موارد موجود نیز مشمول فرایند اسقاط یا از رده خارج نمودن از چرخه تردد گردد.

معاون رئیس‌جمهوری
سازمان حفاظت محیط زیست



رونوشت:

جناب آقای دکتر علی آبادی، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت جهت استحضار و اعلام نظر
جناب آقای دکتر اسلام پناه، رئیس محترم سازمان ملی استاندارد ایران، جهت استحضار و اعلام نظر
جناب آقای مهندس اوجی، وزیر محترم نفت، جهت استحضار و اعلام نظر
جناب آقای دکتر بذریاش، وزیر محترم راه و شهرسازی، جهت استحضار و اعلام نظر
جناب آقای مهندس محرابیان، وزیر محترم نیرو، جهت استحضار و اعلام نظر
جناب آقای دکتر دستغیب، رئیس محترم دیوان محاسبات کشور، جهت استحضار
جناب آقای دکتر خاندوزی، وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی، جهت استحضار
جناب آقای دکتر عین اللهی، وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، جهت استحضار

توسعه فرج بر محیط زیست است

معاونت محیط زیست

مسئله محیط زیست، با حفظ منابع طبیعی برای ما مسأله ای زیبایی و درجه دو دوست یک مسأله جهانی است. هم علم برای

جناب آقای رضوانی، رئیس محترم کل گمرک جمهوری اسلامی ایران، وزارت امور اقتصاد و دارائی
 موضوع: پیگیری دوم پیرامون موضوع وسایل نقلیه وارداتی تحت عنوان صادرات برگشتی

با سلام و تحیت

پیرو نامه شماره ۱۴۰۲/۱۰۰/۳۹۷۷۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ پیرامون تبعات و معضلات جدی ورود و ترخیص خارج از ضوابط و قوانین وسایل نقلیه فرسوده و کارکرده تحت عنوان صادرات برگشتی و همچنین با عنایت به نامه های شماره ۱۴۰۲/۳۱۰/۵۴۶۸۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱ و شماره ۱۴۰۲/۳۱۰/۵۰۸۹۱ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ که متعاقب جلسه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۳ مطابق صورتجلسه مربوطه ارسال گردیده، کماکان پاسخی توسط آن سازمان دریافت نشده است. شایان ذکر است که مقرر گردید، ضمن توقف فوری فرآیند ورود و ترخیص خودروهای فرسوده و کارکرده تحت عنوان صادرات برگشتی، آن دستگاه محترم ضوابط و قوانین مربوطه که براساس آن، ورود و ترخیص تعدادی وسایل نقلیه، صورت پذیرفته را به این سازمان اعلام نماید.

این توضیح لازم است که هم اکنون، هریک از فرآیندهای واردات، ترخیص و شماره گذاری وسایل نقلیه، مطابق با استانداردها و الزامات محیط زیستی و همچنین در چارچوب قوانین کلی مرتبط با واردات وسایل نقلیه، صورت می پذیرد و باتوجه به اینکه ورود وسایل نقلیه بی کیفیت (فنی، ایمنی و محیط زیستی) و غیر منطبق بر استانداردهای اجباری به ناوگان کشور، می تواند منجر به تبعات محیط زیستی، اقتصادی و همچنین آسیب های اجتماعی گردد، لذا، شایسته است، هرگونه اقدام در حوزه مذکور مطابق با قوانین بالا دستی مرتبط با وسایل نقلیه، انجام گردد.



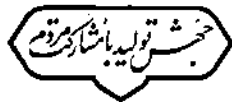
در پایان، مزید امتنان است که دستور فرمائید به منظور تعیین تکلیف وضعیت پیش آمده (ورود و ترخیص تعدادی خودرو خارج از ضوابط و قوانین مربوطه) که منجر به بلا تکلیفی و سردرگمی شماری از متقاضیان گردیده، پاسخ مقتضی نامه های فوق اشاره به این سازمان، ارسال گردد.

برج شمش
سازمان محیط زیست انسانی



رونوشت :

جناب آقای آقای، سرپرست محترم معاونت حمل و نقل، وزارت صنعت، معدن و تجارت برای استحضار
جناب آقای درگاهی، معاون محترم نظارت بر اجرای استاندارد، سازمان ملی استاندارد ایران، برای استحضار
سردار سرتیپ پاسدار تیموری، رئیس پلیس محترم راهور فراجا، برای استحضار



توسعه فرج بر محیط زیست است
دکتر علی، رئیس، محیط زیست

مسئله محیط زیست با حفظ منابع طبیعی
برای ما مسائلی مهمانی و درجه دو نیست
یک مسئله جوانی است.
عدم تمرکز

جناب آقای خسروی، مدیرکل دفتر خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت
جناب آقای صدری خواه، مدیرکل دفتر واردات، گمرک جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای انگورج، مدیرکل دفتر ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین آلات، سازمان
ملی استاندارد ایران
سرکارخانم کریمی، سرپرست دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی، سازمان ملی
استاندارد
موضوع: خودروهای صادرات برگشتی

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضرید، خودروهای صادرات برگشتی شامل خودروهایی می گردد که در سال های دور
در کشور تولید و غالباً به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شده اند، هم اکنون، پس از سال ها فعالیت و
بهره برداری در کشورهای مقصد، خودروهای مذکور توسط عده ای خریداری شده و مجدداً به کشور وارد می
گردند. برای مثال، دو (۲) دستگاه از خودروهای یادشده که اخیراً مورد بازرسی فنی و فیزیکی قرار گرفته
(نامه مندرج در پیوست) ضمن عدم برخورداری از شرایط فنی مناسب، حدود بیست سال پیش به کشور
کویت صادر گردیده و فاقد استاندارد آلایندگی (یورو صفر) براساس اظهار شرکت ایران خودرو دیزل، می
باشد. این درحالی است که خودروهای تولیدی و وارداتی کشور حتی در ده (۱۰) سال گذشته نیز دارای
استاندارد آلایندگی دست کم یورو ۳ بوده اند. همچنین، در شش سال اخیر، کمینه استاندارد آلایندگی
اجباری کشور، یورو ۴ به همراه فیلتر جاذب ذرات بوده است. در همین راستا ورود، ترخیص، شماره گذاری و
تردد خودروهای یادشده که عمدتاً فاقد استاندارد آلایندگی، مصرف سوخت و ایمنی مناسبی می باشند می
تواند منجر به پیامدها و تبعات جبران ناپذیر محیط زیستی، اقتصادی، اجتماعی و ایمنی گردد. علاوه بر این،
بهره برداری از خودروهای کارکرده و فاقد استانداردهای روز کشور، ضمن بالا بردن میانگین عمر



ناوگان درحال تردد، باعث سرخوردگی و زیان جدی صنعت داخلی کشور و حتی وارد کنندگان می گردد، چراکه وارد کنندگان نیز مطابق با قوانین مربوطه که شامل قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کشور و قانون ساماندهی صنعت خودرو می شود، اقدامات لازم را انجام نموده و استانداردهای اجباری کشور را رعایت می نمایند.

باتوجه به موارد فوق الذکر، خواهشمند است، آن دستگاه محترم نیز از ورود، ترخیص، شماره گذاری و تردد وسایل نقلیه ای که پیش از این در کشورهای مقصد مستهلک و فرسوده شده و فاقد استانداردهای مجاز و اجباری کشور می باشند، جلوگیری بعمل آید. شایان ذکر است، پیش از این بدون استعلام نظر این سازمان، فرآیندهای ثبت سفارش، ورود و ترخیص، صورت می پذیرفت و این سازمان صرفاً در مرحله شماره گذاری از وجود چنین معضلی و چالشی در کشور آگاه می گردید.

د. ابراهیم کی عزیز
 رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم



رونوشت:

جناب آقای محمدزاده، مدیرعامل محترم شرکت ایران خودرو دیزل برای اطلاع
 جناب آقای نعمت بخش، دبیر محترم انجمن صنعت خودرو کشور، برای اطلاع



مرکز ملی هوا و تفسیر اقلیم

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۴

شماره: ۳۳۸۷۴ / ۳۱۰ / ۱۴۰۲

پیوست: دارد

باسمه تعالی

سال محیط زیست یا حفظ منابع طبیعی، برای ما سال اعی تملاتی و درجه دوستیت: یک سال حیاتی است. (مقام معظم رهبری)

توسعه فرع بر محیط زیست است (دکتر رئیسی- رئیس جمهور شهید)

جناب آقای ضیغمی، رئیس محترم سازمان توسعه و تجارت ایران، وزارت صنعت، معدن و تجارت
سرکار خانم باقری زمردی، مدیرکل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات، وزارت صنعت، معدن
و تجارت
موضوع: خودروهای صادرات برگشتی

با سلام و احترام

با عنایت به نامه مندرج در پیوست در خصوص استعمال وضعیت محیط زیستی یک (۱) دستگاه خودروی
صادرات برگشتی به استحضار می رساند، متأسفانه موضوع برگشت خودروهای صادراتی به کشور هم اکنون
بدون هیچ گونه استعمال و تأییدیه اولیه محیط زیستی به کشور صورت می پذیرد. و این موضوع منجر به
برگشت خودروهای فرسوده (عمدتاً با طول عمر بیش از ۲۰ سال) و همچنین با استانداردهای آلاینده‌گی
منسوخ (عمدتاً یورو ۱ و یورو ۲) به کشور شده است که ضمن فرسوده نمودن ترکیب ناوگان در حال تردد،
باعث افزایش قابل ملاحظه میزان مصرف سوخت و انتشار آلاینده ها می گردد، براین اساس، مقتضی است،
ضمن ممانعت از ورود خودروهای مذکور (عمدتاً فرسوده و از رده خارج) به کشور، استعمال های محیط
زیستی لازم، برای بررسی اولیه موارد مشابه صورت پذیرد. همچنین خاطرنشان می سازد این سازمان
مسئولیتی در قبال عدم شماره گذاری خودروهای صادرات برگشتی که بدون مجوز و تأیید اولیه به کشور
وارد شده را ندارد.



مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۴

شماره: ۱۴۰۲ / ۳۱۰ / ۳۳۸۷۴

پیوست: دارد

دکتر پروین حسینی
رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم



رونوشت :

جناب آقای حشمتی معاون محترم محیط زیست انسانی



توسعه طرح پر محیط زیست است

وزارت امور اقتصادی و دارایی

وزارت امور اقتصادی و دارایی

شماره ثبت: ۸۰۶۱۵

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۰۶

مسئله محیط زیست یا حفظ منابع طبیعی
برای ما مسائلی انسانی و مردم دو نیست
یک مساله جهانی است
دکتر سحر رحمتی

جناب آقای دکتر خدائیان

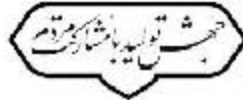
رئیس محترم سازمان بازرسی کل کشور

موضوع: ورود، ترخیص، شماره گذاری و تردد خودروهای صادرات برگشتی به کشور

با سلام و دعای خیر؛

پیرو قوانین و آیین نامه های اجرایی مرتبط با واردات وسایل نقلیه از جمله قانون ساماندهی صنعت خودرو و قانون بودجه کل کشور، ورود خودروهای نو و کارکرده حداکثر با گذشت پنج (۵) سال از زمان ساخت و با رعایت استانداردهای خدمات پس از فروش، ایمنی، عملکردی، آلایندهی و مصرف سوخت، مجاز می باشد. براین اساس، سازمان ها و دستگاه های صادر کننده گواهی، در درگاه های گوناگون الزامات و ضوابط مربوطه درخصوص خودروهای ورودی را پایش و کنترل می نمایند. همچنین براساس قانون های فوق اشاره و قانون هوای پاک، تمامی خودروهای ورودی و تولیدی کشور، دارای استانداردهای آلایندهی می باشند.

متأسفانه در سال های اخیر، عده ای با خرید و گردآوری خودروهای موجود در سایر کشورها به ویژه کشورهای حاشیه خلیج فارس و وارد نمودن خودروهای مذکور به کشور تحت عنوان «خودروهای صادرات برگشتی» قصد اخذ گواهی های واردات، شماره گذاری و تردد را دارند. شایان ذکر است، خودروهای صادرات برگشتی، شامل خودروهایی می گردد که در سال های گذشته (بیش از پانزده سال پیش) و با استانداردهای فنی، ایمنی، عملکردی و محیط زیستی منسوخ و خارج از رده (عمدتاً بدون استاندارد آلایندهی، یورو ۱ یا یورو ۲) از ایران به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شده است و هم اکنون که در پایان عمر فنی و عملکردی در کشورهای مقصد قرار گرفته اند و دارای شرایط فرسودگی و فاقد استانداردهای آلایندهی، مصرف سوخت، ایمنی و عملکردی کشور می باشند، توسط عده ای خریداری و پس از ورود و ترخیص بدون اخذ گواهی های محیط زیستی، به ناوگان کشور افزوده می شوند. شایان ذکر است، پیش از دریافت چندین مورد درخواست شماره گذاری، این سازمان پیرامون وجود چنین درگاهی که باعث ورود خودروی فرسوده و فاقد استاندارد به کشور می شود، مطلع نبوده و پس از پیشآمدهای اخیر، اقدام به برگزاری جلسه و نامه نگاری های متعدد (مندرج در پیوست) با دستگاه های ذی ربط از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک و پلیس راهور فراجا نمود. در نتیجه، دستگاه های یاد شده نیز مخالفت خود را نسبت به وجود چنین رویه ای اعلام



نمودند و مقرر گردید که گمرک از ترخیص موارد مشابه بدون اخذ گواهی محیط زیستی خودداری نماید. همچنین تبعات و پیامدهای موضوع مذکور از سوی این سازمان مکرراً اعلام گردید. در راستای شفافیت بیشتر چند مورد از آسیب های ورود خودروهای فرسوده، مستعمل، کهنه و فاقد استاندارد به کشور به قرار ذیل به استحضار می رسد:

۱- اجحاف در حق تولید کنندگان داخلی:

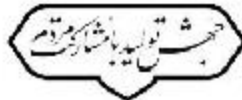
هم اکنون تولید کنندگان داخلی در تمامی حوزه ها از جمله حوزه خودروهای سنگین و دیزلی ملزم به رعایت استانداردهای اجباری کشور در زمینه های ایمنی، عمل کردی، مصرف سوخت و آلایندگی می باشند که نسبت به استانداردها و وضعیت فنی خودروهای صادرات برگشتی فاصله قابل ملاحظه ای دارد. برای مثال، کمیته استاندارد آلایندگی کشور از سال ۱۳۹۶ یورو ۴ به همراه فیلتر جاذب ذرات و از سال ۱۴۰۳، یورو ۵ به همراه فیلتر جاذب ذرات می باشد که با استانداردهای آلایندگی یورو صفر، یک و دو (استانداردهای مذکور برای بیش از بیست و پنج سال پیش سایر نقاط دنیا می باشند)، فاصله جدی از حیث فناوری و تجهیزات کاهنده آلایندگی دارد. شایان ذکر است، خودروهای فرسوده با سن بالا و فاقد استانداردهای فنی لازم، دارای اختلاف قیمت محسوس با خودروهای تولیدی روز کشور می باشند که این موضوع می تواند باعث ورشکستگی و بی انگیزگی تولید کنندگان داخلی گردد.

۲- افزایش سن ناوگان در حال تردد:

هم اکنون نیز معضل و چالش عمر بالای ناوگان در حال تردد به ویژه در دامنه خودروهای سنگین و دیزلی وجود دارد که باعث آسیب های جانی، مالی، محیط زیستی، مصرف سوخت و اقتصادی هنگفتی برای کشور شده است. در همین راستا که کشور با سیاست گذاری های متعدد به دنبال کاهش سن ناوگان و همچنین نوسازی وسایل نقلیه در حال تردد به منظور سازگاری و همخوانی با استانداردهای اجباری کشور است، ورود خودروهای مستعمل با عمر بالا و فاقد استاندارد به کشور، به جز خسارت و آسیب، هیچ دستاوردی برای کشور نخواهد داشت.

۳- آسیب های عدم رعایت استانداردهای اجباری کشور:

هم اکنون که کشور درگیر معضلات متعددی از جمله آلودگی هوا، خودروهای فرسوده و نا ایمن و مصرف قابل توجه سوخت های فسیلی در کشور است، ورود خودروهای نامناسب، باعث دامن زدن به مشکلات و افزایش هزینه های کشور می گردد. همچنین خودروهای مذکور باتوجه به اینکه در سن بالایی قرار دارند، معضل پسماند و دورریز تجهیزات و قطعات مصرفی منجر به هزینه های تحمیلی به مصرف کنندگان می گردد.



در همین راستا، ممکن است قطعات مورد نیاز باتوجه به از رده خارج بودن خودروها، فراهم نشود که می تواند منجر به ایجاد زباله های صنعتی و پارکینگ خودروهای بی مصرف در کشور گردد.

باتوجه به موارد فوق الذکر و در راستای وظیفه ذاتی این سازمان به منظور نوسازی ناوگان با خودروهای به روز و منطبق بر استانداردهای اجباری کشور به منظور کاهش انتشار آلاینده ها و پیامدهای محیط زیستی منابع متحرک و همچنین باتوجه به قوانین و مقررات مربوطه و وضعیت کنونی کشور، از آن سازمان محترم درخواست دارد، ضمن بررسی جوانب گوناگون موضوع یادشده، به منظور برخورد محیط زیستی با مصادیق موجود، ارائه طریق نمایند. همچنین پیشنهاد می گردد که ضمن جلوگیری از ورود خودروهای مذکور به کشور، موارد موجود نیز مشمول فرآیند اسقاط یا از رده خارج نمودن از چرخه تردد گردد.

من: ...
 علی ...



رونوشت :

جناب آقای دکتر علی آبادی، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت جهت استحضار و اعلام نظر
 جناب آقای دکتر اسلام پناه، رئیس محترم سازمان ملی استاندارد ایران، جهت استحضار و اعلام نظر
 جناب آقای مهندس اوجی، وزیر محترم نفت، جهت استحضار و اعلام نظر
 جناب آقای دکتر بذریاش، وزیر محترم راه و شهرسازی، جهت استحضار و اعلام نظر
 جناب آقای مهندس محرابیان، وزیر محترم نیرو، جهت استحضار و اعلام نظر
 جناب آقای دکتر دستغیب، رئیس محترم دیوان محاسبات کشور، جهت استحضار
 جناب آقای دکتر خاندوزی، وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی، جهت استحضار
 جناب آقای دکتر عین اللهی، وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، جهت استحضار